



LMC Breezer Lift



AKČNÍ MODEL V AKCI

Na rok 2018 připravila německá značka LMC akční model s nadstandardní výbavou v základní ceně Breezer Lift. Z Caravan Centra v Pardubicích jsme si na test vezli polointegrovaný model H 737 G.

Antracitová kabina v kombinaci s bílou nástavbou vytváří nepřehlédnutelný venkovní design. 12letá záruka na těsnost pláště vozu je u LMC samozřejmostí. Vůz má v základní ceně bohatou nadstandardní

výbavu, čímž zákazník ušetří až 326 000 Kč. Je osazen motorem Fiat 2,3l o výkonu 150 koní a robotickou převodovkou. Při jízdě výkon trochu chybí, ale spotřeba je poměrně příznivá. Při rychlosti kolem 100 km/h



tak, aby to všem vyhovovalo. Kuchyň také do tvaru „L“ je vybavena velkým dřezem a tříplotýnkovým vaříčem, který má rozdělené sklo, takže lze jeho polovinu nechat sklopnou a rozšířit si tak pracovní plochu. Jedinou vadou na kráse je to, že zapalování vaříče zůstává pod deskou, takže je potřeba desku přizvednout, podpálit hořák a pak zase sklopit. Pro uskladnění nádobí a potravin v kuchyni slouží šest zásuvek a dvě prostorné skříňky nahoře. Kombinovaná 141l lednička Thetford SmartTower je umístěna naproti. Nad ní zbývá prostor na mikrovlnnou troubu nebo televizi.

Za kuchyní následuje samostatný kulatý dostatečně velký sprchový kout. Zvednete rošt, zavřete dveře a můžete se sprchovat. Nic se nemusí uklízet ani před sprchováním ani po něm. V koupelně naproti je otočná toaleta Thetford s elektrickým splachováním a signalizací plnosti nádrže, designové černé umyvadlo a spousta úložných skříňek se zrcadlem. Koupelna má jen malé větrání a postrádá okno, takže se v ní musí vždy svítit.

Záď vozu je vyhrazena velké ložnici – dvě oddělená lůžka lze spojit v jedno velké lůžko (rozměry 208 x 201 cm). Pod ním se skrývají dvě prostorné skříňe, jedna z nich je ramínková, a také vstup do garáže. Před ním je v podlaze umístěn trezor. Další skříňky lemují celou zadní ložnici, kde se pohodlně vyspí i tři lidé. Druhé spouštěcí lůžko (rozměry 195 x 134 cm) se nachází na sedacím prostoru a lze ho velmi snadno ručně stáhnout. Drobnou nevýhodou je to, že přední střešní okno se nachází právě nad tímto lůžkem, takže pokud je vytažené nahoru, je ve voze poměrně tma. V kempu na Velkém Dářku jsme parkovali pod stromy, tak mohl být tento dojem trochu zkreslený. Světlo i čerstvý vzduch do vozu totiž proudí

se pohybuje lehce přes 10l na 100 km. Robotická převodovka má s řazením zejména do kopce někdy problémy, nicméně se dá jednoduše přepnout na manuál a případně podřadit ručně. Vůz byl vybaven navigací Zenec a zpětnou kamerou, takže manévrování v kempu proběhlo bez problémů.

Interiér je velmi pohodlně zařízen. Otočná křesla v kabině společně s lavicí do tvaru „L“ a malou sedačkou naproti vytvoří sezení pro pět lidí. Posuvný stůl jednoduše nastavíte

← Antracitová kabina v kombinaci s bílou nástavbou vytváří nepřehlédnutelný venkovní design.

→ Dětskou plachetnici Optimist jsme přivázali na nosič místo jízdních kol.





kterým byl obytný vůz vybaven, neměl žádný problém.

Ve výbavě nechyběla markýza Thule Omnis-tor, která se jednoduše roztahovala a dobře držela i ve větru a vytvořila příjemné zázemí na celý testovací víkend. Pouze za deště stékala voda z její střechy přímo přes dveře

← Otočná křesla v kabině společně s lavicí do tvaru „L“ a malou sedačkou naproti vytvoří sezení pro pět lidí.

↓ Kuchyň také do tvaru „L“ je vybavena velkým dřezem a tříplotýnkovým vařičem.



i z velkého předního panoramatického okna i bočních a střešních oken v zdaní části. Pod zadní postelí se nachází rozměrná garáž s dveřmi po obou stranách vozu o rozměrech 90,5 x 110 cm, kam se vešlo všechno potřebné vybavení, a to jak kempové – stůl, židle, grill, tak příslušenství pro plachetnici Optimist, kterou jsme přivázali na nosič místo jízdních kol. Optimist je malá dětská plachetnice 2,3 metru dlouhá, 1,13 m široká a váží pouze 30 kg, takže s ní nosič,

↑ Spouštěcí lůžko se nachází na sedacím prostoru a lze ho velmi snadno ručně stáhnout.

→ Zád' vozu je vyhrazena velké ložnici – dvě oddělená lůžka lze spojit v jedno velké letiště.





↑ Ve výbavě nechyběla markýza Thule Omnistor, která se jednoduše roztahovala a dobře držela i ve větru a vytvořila příjemné zázemí na celý testovací víkend.



↑ V koupelně je otočná toaleta Thetford s elektrickým splachováním a signalizací plnosti nádrže, designové černé umyvadlo a spousta úložných skříněk se zrcadlem.

↖ Samostatný kulatý dostatečně velký sprchový kout

do garáže. Také jsem přímo u dveří postrádala šikový botník, protože pod podlahou se nachází nádrž na pitnou vodu. Díky tomu jsme ale získali velké úložné prostory pod lavicemi u stolu i pod boční sedačkou. Praktický je také odkládací prostor nad kabinou, která se dá kompletně zatemnit.

Celkově musím zhodnotit, že testovaný LMC Breezer Lift byl velmi příjemný s mnoha praktickými vychytávkami. K pohodlí přispěla i bohatá výbava. Je to vůz, který poskytne skvělé zázemí čtyřčlenné rodině při pobytu v přírodě nebo u vody, tak při provozování nejrůznějších sportů. Pokud byste měli zájem si toto auto vyzkoušet, v půjčovně Caravan Centrum Pardubice jsou k dispozici tři tyto vozy. ←

↓ Kombinovaná 141l lednička Thetford SmartTower je umístěna vedle vstupních dveří.

↓ Vnitřní dveře do garáže a trezor

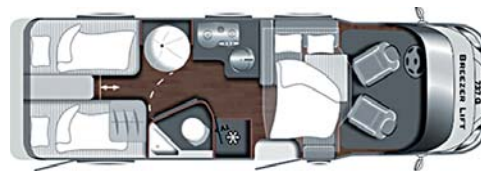
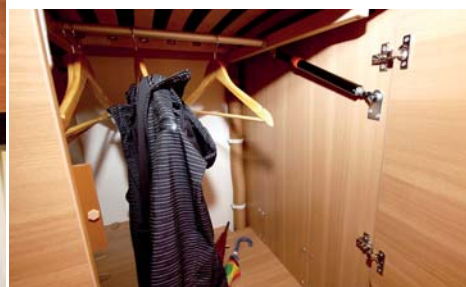
Text a foto Eva Skořepová



↑ Pod zadní postelí se nachází rozměrná garáž s dveřmi po obou stranách vozu.

← Stažení stropního lůžka je snadné. Nemusíte sklápět sedačky, pouze otevřete tato dvířka a lůžko můžete stáhnout.

↓ Šatní skříň pod zadní postelí



Technické údaje

LMC Breezer Lift H 737 G

Délka	7,36 m
Šířka	2,32 m
Výška	2,87 m
Vnitřní výška	1,98 m
Pohotovostní hmotnost	3125 kg
Celková hmotnost	3 500 kg
Doložnost	375 kg
Počet míst na spaní	4
Počet míst na jízdu	4
Podvozek	Fiat Ducato 2,3 MJT
Motor	150 HP/109 kW
Objem palivové nádrže	90l
Objem nádrže na vodu	100l
Objem odpadní nádrže	95l
Bojler	10l
Topení	Truma Combi 6 s ovládací jednotkou CP plus
Cena testovaného modelu	1 850 324 Kč včetně DPH