



# DVĚ RODINNÉ ALKOVNY POD KUNĚTICKOU HOROU



## Carado A 461 a LMC Breezer A 693 G

Pokud máte početnou rodinu, při výběru auta, a to nejen obytného, musíte řešit, nejen aby se do něj vešlo všechno nezbytné, ale také aby mělo dostatečný počet míst. Ne každé auto totiž uveze šest osob. U obytných vozů s hmotností do 3,5 tuny bývají podobné vozy většinou s alkovnou a my jsme dva takové podrobili redakčnímu testu ve východních Čechách.



→ V příplatkové výbavě LMC byly navíc držák kol, markýza či tažné zařízení.



↓ Míříme ke Kunětické hoře.



↑ V zadní části je u LMC příčné dvojlůžko, zatímco v Caradu jsou palandy. Tímto uspořádáním vzniká u kuchyně velký volný prostor. Vyzdvihnout je třeba také rovnou podlahu bez schodů u obou vozech.

Co mají Carado A 461 a LMC Breezer A 693 G společného? A v čem se naopak liší? Kromě toho, že se obě značky vyrábí v Německu a prodávají se v Caravan Centru Pardubice, kde si oba vozy můžete nejen koupit, ale také půjčit, jsou oba pro šest lidí na spaní i jízdu. Oba jsou připravené i k použití v zimě, postavené na Fiatu Ducato a osazené motorem 2,3 MJT o výkonu 150 koní a manuální převodovkou. U Carada je ovšem zimní paket a silnější motor za příplatek. Kabina i jízdňí vlastnosti jsou u obou aut velmi podobné, ta testovaná se lišila doplnkovou navigací – LMC mělo vestavěnou se zpětnou kamerou značky Alpine, Carado přidanou s velkým displejem. U LMC

byly navíc otočné sedačky, u Carada to není nutné, protože řešení interiéru s nimi nepočítá. Také zbylí čtyři cestující sedí za jízdy podobně – dva po směru a dva proti směru jízdy u jídelního stolu.

Zásadní rozdíl je v uspořádání vnitřního prostoru. LMC je řešeno víceméně klasicky – za kabинou je jídelní kout, následuje kuchyň a koupelna ve střední části a zádi vyplňuje příčné dvoulůžko o rozměrech 208 x 134 cm. Pod ním je velká garáž s dveřmi na obou stranách o rozměrech 80,5 x 110 cm. Carado nabízí velmi zajímavé řešení. Vstupní dveře jsou umístěny vzadu, a když vejde dovnitř, ocitnete se ve vzdušném a rozvolněném prostoru, kde si 6 lidí „nešlape po hlavě“. Carado je sice o 20 cm delší než LMC, ale je to dáno inovativním uspořádáním – na zádi je napříč umístěná palanda s oběma lůžky o rozměrech 210 x 80 cm, směrem dopředu následuje kuchyň a koupelna a pak velký jídelní kout. Garáž je menší – rozměry pravých dveří jsou 60 x 120 cm (levé jsou za příplatek o rozměrech 60 x 110 cm) – ale pro její celé využití, aby se do ní vešla například kola, je nutné sklopit spodní postel palandy. Jinak pod ní ale zbývá dostatek místa na kempinkovou výbavu nebo v zimě na lyže.

Další rozdíl najdeme v jídelně. Aby si v LMC mohlo pohodlně ke stolu sednout šest lidí, je třeba rozložit sedačky i stůl. Průchod kolem



↑ Aby si v LMC mohlo pohodlně ke stolu sednout šest lidí, je třeba rozložit sedačky i stůl. U Carada je naproti sezení pro čtyři instalován ještě stolek a dvě menší sedačky. Také rozložení dvojlůžka se mi jevilo u Carada snazší, lůžko u LMC je po rozložení zase větší.

stolu je pak trochu omezen. U Carada toto odpadá, neboť naproti sezení pro čtyři je instalován ještě stolek a dvě menší sedačky. Také rozložení dvojlůžka se mi jevilo u Carada snazší, lůžko u LMC je zase větší. Rozměry jsou 175 x 100 cm u Carada versus 184 x 105 u LMC.

A jak se liší alkovna? V obou jsou boční i střešní okna, lampičky na čtení i kapsa na drobnosti. Obě se dají zvednout, aby nepřekážely při vstupu do kabiny – u LMC se vyklápí jen zadní část, u Carada se zvedá celá alkovna, takže je na ni použito více materiálu, čili je o něco těžší. Rozdíl je také v zatemnění kabiny – zatímco LMC využívá roletky, u Carada je závěs. V obou autech nechybí praktické věšáky na oblečení a zásuvky na 220 V i USB na různých místech interiéru. Nábytek jen u LMC proveden

v lesklém luxusnějším provedení, ale kombinace světlého dřeva s bílou u Carada také není ošklivá. Navíc mají horní skřínky dojezd nahoru při otevření i dolů při zavírání.

Závěrem je třeba říci, že LMC Breezer A 693 G má v základu mnohem větší výbavu včetně centrálního zamykání nástavby, dveřních moskytiérů či zimního paketu s vytápěním



→ Kuchyně u Carada nabízí více místa na vaření, LMC zase sofistikovanější úložné prostory. Odpadkový koš je na vstupních dveřích, zatímco u Carada ve spodní skříničce v kuchyni. Chybějící pracovní plochu lze u LMC částečně nahradit vyklápěcím prkňkem.



↑ V Caradu je příplatková velká lednice o objemu 167l, s mrazákem s vlastními dveřky. V LMC je lednice s integrovaným mrazákem o objemu 140l.

alkovny. Také provedení nástavby je kvalitnější, nástavba je odolnější proti vnějším vlivům, pevnější a nábytek je masivnější a luxusnější. Na druhou stranu zajímavé řešení interiéru Carada A 461 a bohatá příplatková výbava jsou také určitou devizou. Pokud bych měla volit mezi těmito dvěma alkovnami, rozhodla bych se podle převažujícího způsobu využití: Pokud bych plánovala častěji cestovat v létě a na výlety si brala

### Technické údaje

	Carado A 461	LMC Breezer A 693 G
<b>Délka</b>	7,2 m	6,96 m
<b>Šířka</b>	2,32 m	2,32 m
<b>Výška</b>	3,14 m	3,15 m
<b>Rozvor</b>	4,04 m	4,04 m
<b>Vnitřní výška</b>	1,95 m	1,98 m
<b>Celková hmotnost</b>	3 500 kg	3 500 kg
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	2 860 kg	2 970 kg
<b>Doložnost</b>	640 kg	530 kg
<b>Počet míst na jízdu</b>	6	6
<b>Počet míst na spaní</b>	6	6
<b>Podvozek</b>	Fiat Ducato	Fiat Ducato
<b>Motor</b>	2,3 l/150 HP	2,3 l/150 HP
<b>Objem nádrže na vodu</b>	122+20 l	100+20 l
<b>Objem nádrže na odpadní vodu</b>	92 l	100 l
<b>Objem palivové nádrž</b>	90 l	90 l
<b>Cena testovaného vozu</b>	1 433 249 Kč včetně DPH	1 583 890 Kč včetně DPH
<b>Záruka na těsnost</b>	5 let	12 let



← V Caradu vznikne sprchový kout přetočením stěny s umyvadlem. Koupelna tak ve voze zabírá méně místa a sprchový kout je překvapivě prostorný. U LMC je koupelna velká, sprchový kout je oddělený skládací zástěnou.



↑ LMC má velkou garáž pod zadním dvojdílným dveřem, u Carada zbyvá pod spodní palandou dost prostoru na uložení kempinkové výbavy nebo lyží. Pokud nechcete kola vozit jen na nosiči, lze spodní postel sklopit a kola se do garáže vejdat.



← Oba vozy jsou vybaveny topením Truma Combi 6 umístěným ve skřini i vyhřívanými nádržemi. Skříň je v obou případech dost velké pro uložení všech zimních věcí. I u LMC lze police nahradit tyči pro ramínka, navíc jsou tu také šikovné látkové kapsy.

→ Pro zimní provoz nechybí ventil Duo control + CS na plynových láhvích. Ovládací panely jsou v obou případech nad vstupními dveřmi.

